

Séminaire de la Commission Arpège Nouvelles Mobilités et Déplacements : Activité, vécu et prospective

Animée par Sonia Adelé, Béatrice Cahour et Jean-Marie Burkhardt

Vendredi 14 novembre 2025 de 10 à 16h30

A distance sur Zoom

Inscription obligatoire auprès de sonia.adele@univ-eiffel.fr d'ici le mercredi 12 novembre, le lien zoom vous sera communiqué le matin du séminaire

Programme

10h-12h – Arnaud D'Argembeau, PsyNCog, Université de Liège – Mémoire et projection dans le futur : apports de la psychologie et des neurosciences cognitives

L'être humain a la capacité unique de s'extraire de l'instant présent pour explorer mentalement des futurs possibles. Cette faculté nous permet d'anticiper différents scénarios et d'orienter nos choix et nos actions. Mais comment parvenons-nous à nous projeter dans l'avenir ? Les recherches récentes en psychologie et en neurosciences cognitives montrent que la mémoire joue un rôle central : l'imagination du futur s'appuie sur nos souvenirs et nos connaissances stockés en mémoire à long terme. L'objectif de cet exposé sera de comprendre les mécanismes de construction et d'organisation de ces projections futures, ainsi que leurs bases cérébrales. Nous discuterons également de leurs fonctions, en particulier de leur rôle dans la prise de décision et la construction du sentiment de soi et de l'identité.

14h-15h – Sabine Langlois, Béatrice Cahour et Juliette Massoulié, Renault Groupe et Institut Interdisciplinaire de l'Innovation, Télécom Paris et IPP – Processus d'appropriation et émotions des conducteurs utilisant l'automatisation partielle : une étude longitudinale et écologique

Cette étude vise à comprendre les différents processus d'appropriation de systèmes d'automatisation partielle (Lane Centering and Adaptive Cruise Control), de sorte à les adapter pour que les conducteurs se les approprient et les gèrent confortablement et sans risque. L'étude a été réalisée en situation réelle d'usage pendant 9 mois. Avec la technique de l'entretien d'explicitation, 20 conducteurs ont décrit leurs expériences vécues en conduite avec ces systèmes. L'analyse a été inspirée des travaux de Carroll et de Piaget.

15h00-16h00 – Hugo Bréard, Renault Groupe et Institut Interdisciplinaire de l'Innovation, Télécom Paris et IPP – Anxiété/Peur/Appréhension en situation de conduite : de la compréhension des processus situés à la co-conception de systèmes d'aide

En collaboration avec Renault Group, cette thèse vise à comprendre les processus cognitifs et émotionnels lors de situations de conduite avec des ressentis d'Anxiété, Peur ou Appréhension (APA). Elle consiste à (1) caractériser les conducteurs sujets à l'APA et identifier les situations de conduite générant de l'APA, (2) comprendre l'historique de conduite, l'expérience vécue et les modes de coping des conducteurs sujets à l'APA, (3) tester des systèmes d'aide existants pouvant réduire l'APA et (4) co-concevoir de nouveaux systèmes d'aide adaptés. L'exposé portera principalement sur l'étude 2.

16h00-16h30 – Echanges sur les perspectives de la commission